



## HINWEIS

Die hier angegebenen Anzugsdrehmomente gelten nicht für fahrzeugspezifische Schrauben.

Alle Verschraubungen müssen mit dem Normanzugsdrehmoment (+/- 15 %) erfolgen.

Sofern für einzelne Verschraubungen abweichende Anzugsdrehmomente und Toleranzen erforderlich sind, wird in den entsprechenden Montageschritten darauf hingewiesen.

Die angegebenen Drehmomentwerte sind Empfehlungen. Die Werte gelten für saubere, ungeölte und ungefettete Gewinde. Der Umrüster ist dafür verantwortlich, dass alle Verschraubungen mit dem korrekten Anzugsdrehmoment ausgeführt werden.

Festigkeitsklasse	Regelgewinde Stahlschrauben		Regelgewinde Edelstahlschrauben	
	8.8	10.9	A2/A4-70	
Verschraubung	Stahl in Stahl	Stahl in Aluminium	Stahl in Stahl	
M5			3,5 Nm	
M6	10 Nm	7 Nm	15 Nm	10 Nm
M8	25 Nm	18 Nm	36 Nm	20 Nm
M10	50 Nm	30 Nm	72 Nm	35 Nm
M12	85 Nm	50 Nm	125 Nm	60 Nm
M14	135 Nm		200 Nm	
M16	210 Nm		310 Nm	135 Nm

Abweichende Anzugsdrehmomente		
Airlineschiene, Montage mit Smartfloor-Profil	M10; A2-70	18 Nm
Airlineschiene, sonstige Montage	M8; A2-70	20 Nm
Monofitting (Unterteil)	M12; 10.9-zn	50 Nm
Floorpocket		47 Nm
Gurtschloss (auch: „Seilchloss“ oder „Gurtpeitsche“) des Beckengurtes	7/16“ 20-UNF	60 Nm
Gurtrolle des Beckengurtes	7/16“ 20-UNF	60 Nm
Alle weiteren Gurtschrauben und Elektrogurt	7/16“ 20-UNF	40 Nm
Rampenspiel EasyFlex Rampe (Kontermutter des Gewindekegels)		10 Nm
T-Bolt	M8	25 Nm
	M10	35 Nm
AMF-Bruns Sitzmontage, U-Bügel des Smartseats	M8; 10.9	36 Nm
TriflexAIR Sitzmontage	M10	40 Nm
Batteriekabel		8 Nm
Muttern an Kabelschuhen und Klemmleisten	M5	5 Nm
	M6	8 Nm
	M8	12 Nm
Originale Sitzbefestigungen des Fahrzeugherstellers	Herstellerangaben	
Radmuttern und Radschrauben		



## HINWEIS

Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie unter:

<https://www.amf-bruns-behindertenfahrzeuge.de/service/download-portal/>



## NOTE

The tightening torques specified here do not apply to original vehicle-specific screws.

All screws must be tightened to the standard tightening torques (+/- 15 %).

If deviating tightening torques and tolerances are required for individual screws, a note to this effect will be included in the respective installation steps.

The specified tightening torques are recommendations. These values apply to clean, oil- and grease-free threads. The company responsible for the conversion is also responsible for making certain that all screws are tightened to the correct tightening torque.

Property Class	Standard Threaded Steel Screws		Standard Threaded Stainless-Steel Screws
	8.8	10.9	A2/A4-70
Screw connection	Steel in steel	Steel in aluminium	Steel in steel
M5			3.5 Nm
M6	10 Nm	7 Nm	15 Nm
M8	25 Nm	18 Nm	36 Nm
M10	50 Nm	30 Nm	72 Nm
M12	85 Nm	50 Nm	125 Nm
M14	135 Nm		200 Nm
M16	210 Nm		310 Nm
			135 Nm

Deviating Tightening Torques		
Airline rail, installation with Smartfloor profile	M10; A2-70	18 Nm
Airline rail, otherwise installed	M8; A2-70	20 Nm
Mono fitting (bottom part)	M12; 10.9-zn	50 Nm
Floor pocket		47 Nm
Belt lock (also "cable buckle" or "belt buckle of the lap belt")	7/16" 20-UNF	60 Nm
Lap belt reel	7/16" 20-UNF	60 Nm
All other belt bolts and electrically-operated belt	7/16" 20-UNF	40 Nm
Ramp play, EasyFlex ramp (threaded cone lock nut)		10 Nm
T-Bolt	M8	25 Nm
	M10	35 Nm
AMF-Brunns seat installation, U-shaped brackets on Smartseats	M8; 10.9	36 Nm
TriflexAIR seat installation	M10	40 Nm
Battery cable		8 Nm
Nuts on cable lugs and terminal blocks	M5	5 Nm
	M6	8 Nm
	M8	12 Nm
Original vehicle manufacturer seat fastenings	Manufacturer's specifications	
Wheel nuts and wheel bolts	Manufacturer's specifications	



## NOTE

The latest version of this document can be found under:

<https://www.amf-bruns-behindertenfahrzeuge.de/service/download-portal/>